RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

Gr. 20. — Cl. 1. N° 1.118.988

Classification internationale : A 63 *h*

Voiture de chemin de fer électrique miniature.

Société dite : TRIX LIMITED résidant en Grande-Bretagne.

Demandé le 9 février 1955, à 14h 2m, à Paris.

Délivré le 26 mars 1956. — Publié le 13 juin 1956.

(*2 demandes de brevets déposées en Grande-Bretagne les 18 novembre 1954 et 21 janvier 1955, au nom de la demanderesse.*)

La présente invention se rapporte aux chemins de fer électriques en miniature formant jouets et elle a pour but de permettre le montage dans une voiture d'un sifflet pouvant être actionné à distance d'une manière perfectionnée.

Suivant l'invention, une voiture de chemin de fer électrique miniature contient un vibreur actionné électriquement, engendrant un bruit de sifflement et actionné par le même courant que celui qui est utilisé pour entraîner le moteur de la locomotive, cette voiture étant équipée d'un relais polarisé actionné par télécommande et qui déclenche le fonctionnement du vibreur ou interrompt ce fonctionnement selon la polarité d'une courte impulsion en courant continu superposée au courant d'excitation général ou substituée à lui, ou en inversant le courant d'excitation général continu.

La description qui va suivre, faite en regard des desssins annexés donnés à titre non limitatif, permettra de mieux comprendre l'invention :

La fig. 1 est une vue en plan d'une voiture de chemin de fer dont le toit a été enlevé pour montrer ce qui se trouve à l'intérieur;

La fig. 2 est une vue de profil correspondante, la paroi latérale de la voiture ayant été enlevée;

La fig. 3 est un schéma du circuit de connexions.

Dans le mode de réalisation représenté sur les dessins, une voiture *1* de chemin de fer électrique miniature dont le moteur électrique est entraîné par du courant alternatif provenant d'un dispositif de télécommande contient un vibreur magnétique du type décrit dans le brevet français jumeau déposé au nom de la même Société pour « Vibreur magnétique utilisable notamment sur les chemins de fer électriques en miniature », et comprenant un diaphragme monté dans un socle plein en matière isolante portant une chambre creuse recouvrant ce diaphragme, un système magnétique étant monté à l'intérieur de cette chambre creuse, qui forme chambre sonore ou chambre de compression. Une lame-ressort de contact formant auto-rupteur est disposée en regard du diaphragme dans un logement du socle et réalise le contact avec un rivet placé au centre du diaphragme, un trou étant ménagé dans la paroi de la chambre.

Il est prévu également dans la voiture *1* un relais polarisé *3* étudié de manière à connecter électriquement le vibreur *2* à un circuit alimenté par le courant alternatif du moteur d'entraînement ou à le mettre hors-circuit.

Le courant arrivant à la voiture est recueilli par des patins *7* portés par la voiture et chevauchant des rails isolés *8*, *9* de la voie.

Le relais polarisé *3*, qui est du type décrit dans deux brevets anglais déposés au nom de la même Société, le 25 août 1953 est actionné par de courtes impulsions en courant continu substituées au courant d'excitation général alternatif sous l'action d'un commutateur à distance *4* conjugué à deux batteries *5*, *6* ou à un redresseur et connectés de manière telle que l'impulsion en courant continu soit appliquée à la voie par les conducteurs d'alimentation en courant alternatif, de telle sorte que quand on actionne le commutateur *4* dans un sens une impulsion en courant continu soit appliquée dans le sens positif au relais polarisé *3* en mettant le vibreur en circuit avec la source de courant alternatif, et que quand le commutateur *4* est au contraire actionné dans l'autre sens, une impulsion en courant continu de sens négatif est appliquée à ce relais *3*, ce qui met le vibreur hors-circuit.

Les détails de réalisation peuvent être modifiés, dans le domaine des équivalences techniques, sans s'écarter de l'invention.

RÉSUMÉ

Voiture de chemin de fer électrique miniature contenant un vibreur à commande électrique engendrant un bruit de sifflement et fonctionnant sur le même courant que celui utilisé pour entraîner le moteur de la locomotive, cette voiture étant équipée

Prix du fascicule : 100 francs.

d'un relais polarisé actionné par télécommande et mettant le vibreur en circuit ou hors-circuit suivant la polarité d'une courte impulsion en courant continu superposée ou substituée au courant d'excitation général, ou en inversant le courant d'excitation général continu.

Société dite : TRIX LIMITED.

Par procuration :

Cabinet MAULVAULT.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15e).

Fig. 1

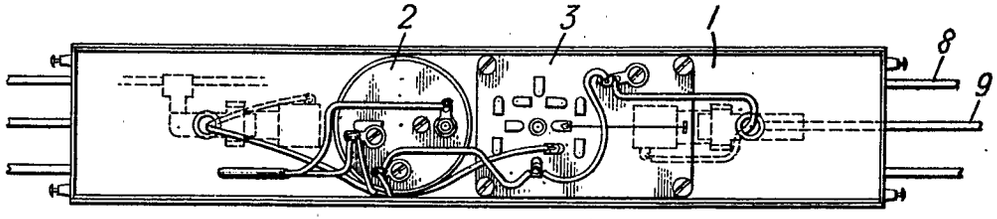


Fig. 2

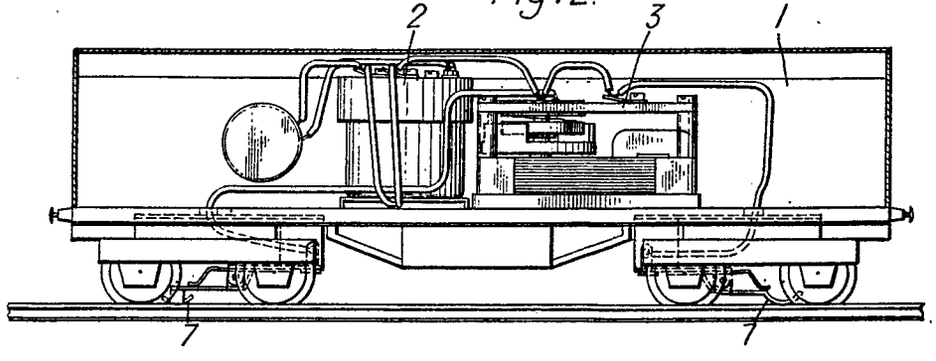
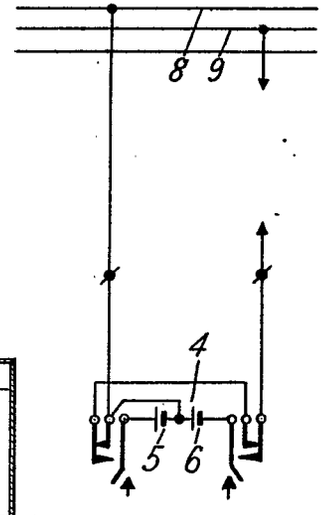


Fig. 3



N° 1.118.988

Société dite : Trix Li

Fig 1.

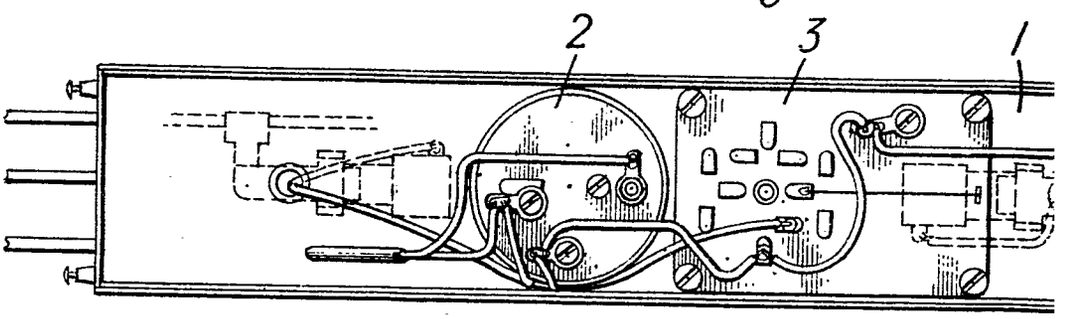
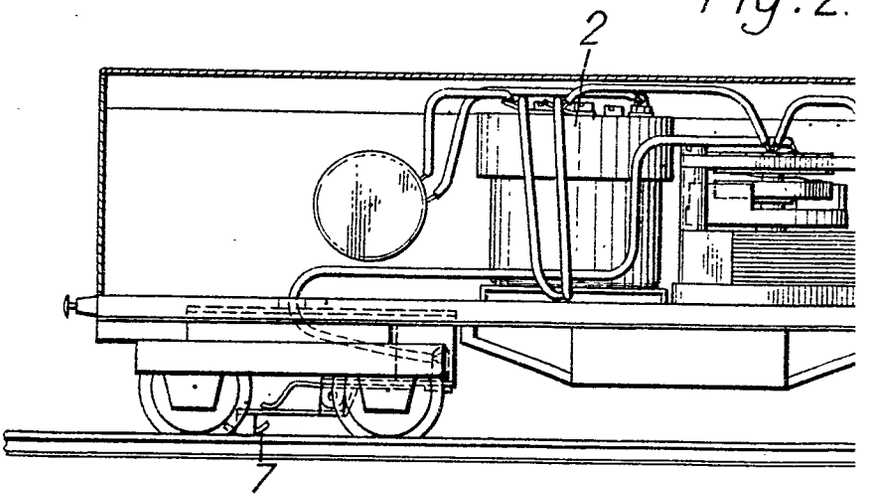


Fig. 2.



dite : Trix Limited

Pl. unique

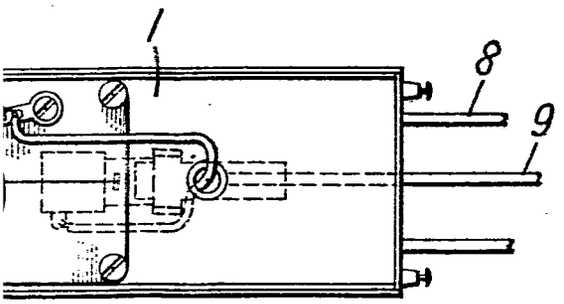


Fig. 3.

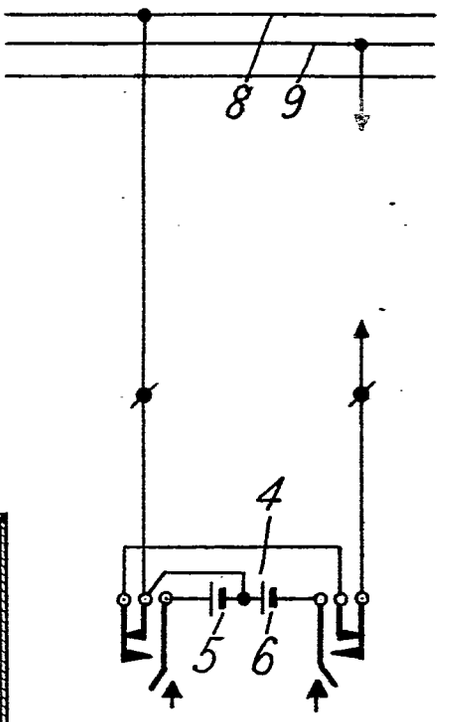
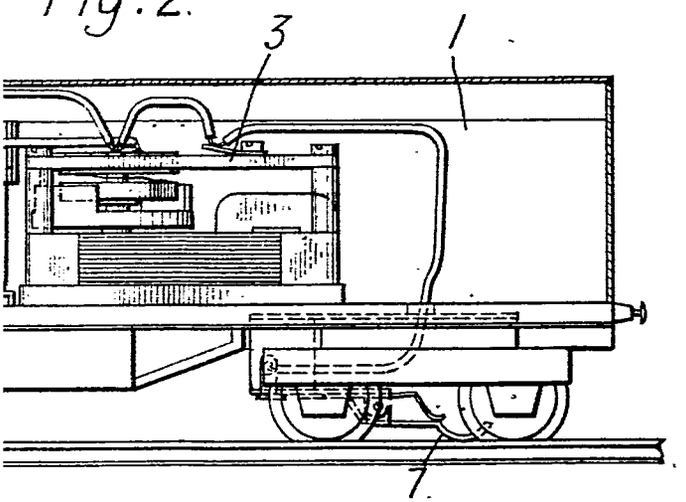



Fig. 2.